

Personenwagen

| Hubraum in cm ³ | Steuer in CHF/Jahr |
|----------------------------|--------------------|
| 0 bis 1000 | 270.- |
| 1001 bis 1200 | 290.- |
| 1201 bis 1400 | 312.- |
| 1401 bis 1600 | 336.- |
| 1601 bis 1800 | 362.- |
| 1801 bis 2000 | 390.- |
| 2001 bis 2200 | 420.- |
| 2201 bis 2400 | 452.- |
| 2401 bis 2600 | 486.- |
| 2601 bis 2800 | 522.- |
| 2801 bis 3000 | 560.- |
| 3001 bis 3200 | 600.- |
| 3201 bis 3400 | 642.- |
| 3401 bis 3600 | 686.- |
| 3601 bis 3800 | 732.- |
| 3801 bis 4000 | 780.- |
| 4001 bis 4200 | 830.- |
| 4201 bis 4400 | 880.- |
| 4401 bis 4600 | 930.- |
| 4601 bis 4800 | 980.- |
| 4801 bis 5000 | 1030.- |
| 5001 bis 5500 | 1155.- |
| 5501 bis 6000 | 1280.- |
| 6001 bis 6500 | 1405.- |
| 6501 bis 7000 | 1530.- |
| 7001 bis 7500 | 1655.- |
| 7501 bis 8000 | 1780.- |

über 8000 cm³ für jeweils weitere volle oder angebrochene 500 cm³ zusätzlich CHF 125.-

Motorräder, Dreiräder und Kleinmotorfahrzeuge

| Hubraum in cm ³ | Steuer in CHF/Jahr |
|----------------------------|--------------------|
| 0 bis 200 | 58.- |
| 201 bis 400 | 70.- |
| 401 bis 600 | 82.- |
| 601 bis 800 | 94.- |
| 801 bis 1000 | 106.- |
| 1001 bis 1200 | 118.- |
| 1201 bis 1400 | 130.- |
| 1401 bis 1600 | 142.- |
| 1601 bis 1800 | 154.- |
| 1801 bis 2000 | 166.- |
| 2001 bis 2200 | 178.- |
| 2201 bis 2400 | 190.- |

über 2400 cm³ für jeweils weitere volle oder angebrochene 200 cm³ zusätzlich CHF 12.-

Gesellschafts- und Wohnmotorwagen

| Hubraum in cm ³ | Steuer in CHF/Jahr |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 0 bis 200 | 46.- |
| 201 bis 1800 | je weitere 200 cm ³ 46.- |
| 1801 bis 10000 | je weitere 200 cm ³ 35.- |
| 10001 bis 20000 | je weitere 200 cm ³ 23.- |

über 20000 cm³ für jeweils weitere volle oder angebrochene 200 cm³ zusätzlich CHF 23.-



**Ökologisierung der Baselstädtischen
Motorfahrzeugsteuer** mit Steuerrabatten und
Steuerzuschlägen für Personen- und Lieferwagen
ab dem 1. Januar 2013



Ausgangslage

Im Oktober 2011 beschloss der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt eine Gesetzesänderung zur Besteuerung der Motorfahrzeuge. Die beschlossenen Steuerrangierungen sollen zu einer Lenkungswirkung beim Kauf von Neuwagen führen und die durch den Individualverkehr verursachten Umweltbelastungen nachhaltig mindern.

Diese Revision wird ab Januar 2013 emissionsarme und energieeffiziente Personenwagen steuerlich entlasten und ineffiziente Fahrzeuge mit einem Malus belasten. Zudem bemisst sich die jährliche Steuer nicht mehr nach Steuer-PS, sondern nach dem Motorhubraum. Die Reform sieht gleichzeitig für alle Personenwagen einen jährlichen Sockelbeitrag von CHF 180.- vor für die Benutzung der Strasse im Sinne eines Nutzungsentgelts. Hinzu kommen eine progressiv ausgestaltete Hubraumbesteuerung (siehe Tabelle Seite 4) sowie das erwähnte Bonus-Malus-System.

Personenwagen

Für Personenwagen, die weniger als 150 Gramm CO₂ je Kilometer ausstossen und der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, werden für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und für die drei folgenden Jahre abgestufte Steuerrabatte gewährt, wobei die jährliche Steuer mindestens CHF 180.- beträgt.

Für Personenwagen, die 151 Gramm oder mehr CO₂ je Kilometer ausstossen oder nicht der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, wird jährlich ein Steuerzuschlag erhoben.

Für «umweltfreundliche» Personenwagen (EURO5-Abgasnorm und besser) werden folgende Steuerrabatte gewährt:

| | |
|--|-----------|
| 149 bis 130 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 150.- |
| 129 bis 110 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 200.- |
| weniger als 110 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 250.- |

Für «umweltunfreundliche» Personenwagen werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

| | |
|---|-----------|
| EURO5-Abgasnorm und besser | |
| 151 bis 180 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 50.- |
| 181 bis 210 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 75.- |
| mehr als 210 Gramm CO ₂ je Kilometer | CHF 100.- |
| EURO4-Abgasnorm | CHF 75.- |
| EURO3-Abgasnorm | CHF 100.- |
| EURO2-Abgasnorm und schlechter | CHF 150.- |

Hybridfahrzeuge

Für mit einem Verbrennungs- und einem Elektromotor ausgerüstete Hybridfahrzeuge, die nach dem Prinzip der teilweisen oder fortlaufenden Ausnutzung der Antriebskraft beider Motoren funktionieren, wird für die Bestimmung des zu entrichtenden Steuerbetrags nur der Hubraum des Verbrennungsmotors berücksichtigt.

Beweislast für Steuerrabatt

Die Beweislast für die den Steuerrabatt auslösenden Kriterien trägt der Fahrzeughalter bzw. die Fahrzeughalterin. Für Fahrzeuge, bei denen die Steuerrabatt- bzw. die Steuerzuschlagskriterien nicht zweifelsfrei feststellbar sind, bleibt eine individuelle Steuerbemessung durch die Behörde sowie ein Steuerzuschlag von CHF 250.- vorbehalten.

Lieferwagen

Für «umweltfreundliche» Lieferwagen (EURO5-Abgasnorm und besser) wird ein Steuerrabatt (Dauer wie bei den Personenwagen) von CHF 250.- gewährt, wobei die jährliche Steuer in jedem Fall mindestens CHF 180.- beträgt. Für «umweltunfreundliche» Lieferwagen (EURO4-Abgasnorm und schlechter) wird jährlich ein Steuerzuschlag von CHF 50.- erhoben.

Für Personenwagen und Lieferwagen, welche vor Wirksamwerden der revidierten Bestimmungen betreffend Rabatte und Zuschläge eingelöst worden sind und die entsprechenden Voraussetzungen erfüllen, werden die jeweiligen Rabatte für drei Jahre ab Wirksamkeit dieser Gesetzesbestimmungen gewährt. Der Zuschlag gilt ab Wirksamkeit dieser Änderung und verbleibt für die Dauer der Inverkehrsetzung.

Veteranenfahrzeuge und Motorräder

Für Fahrzeuge mit Fahrzeugausweis-Eintrag «Veteranenfahrzeug» beträgt für Motorfahrzeuge die jährliche Steuer CHF 180.- und für Motorräder CHF 50.-.

Auf unserer Homepage www.mfk.bs.ch finden Sie unter «Steuern» einen Steuerrechner, welcher Ihren neuen Steuerbetrag berechnet.

Allfällige Fragen zur Ökosteuer beantworten wir gerne unter Telefonnummer 061 267 82 20.